

FEIDER

MACHINES



BALAYEUSE THERMIQUE

FBAE200-2/FBAE200ES-2

MANUEL D'INSTRUCTIONS

ATTENTION : Lisez les instructions avant d'utiliser la machine.

SOMMAIRE

1. CONSIGNES DE SECURITE.....	3
2. COMPOSANTS PRINCIPAUX.....	9
3. CONTENU.....	9
4. ASSEMBLAGE.....	10
5. OPERATION.....	12
6. CHANGEMENT DES ACCESSOIRES.....	16
7. ENTRETIEN ET REPARATION.....	17
8. RANGEMENT.....	17
9. DEPANNAGE.....	18
10. MAINTENANCE.....	18
11. INFORMATIONS TECHNIQUES.....	24
12. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ.....	25
13. GARANTIE.....	26
14. PANNE PRODUIT.....	27
15. EXCLUSIONS DE GARANTIE.....	28

1. CONSIGNES DE SECURITE



Veillez lire l'intégralité de cette notice avant d'utiliser l'équipement. Cette notice explique comment configurer, utiliser et entretenir votre machine en toute sécurité. Respectez à tout moment les pratiques de sécurité recommandées. Ne pas le faire pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Utilisation de la balayeuse

Cette balayeuse est conçue uniquement pour le nettoyage et l'entretien. Ne nettoyez pas de petites pierres pour éviter les blessures.

Une utilisation de toute autre manière est considérée comme contraire à l'utilisation prévue. Le respect et le strict respect des conditions de fonctionnement, de service et de réparation, tels que spécifiés par le fabricant, sont également essentiels.

Termes utilisés dans cette notice

La droite, la gauche, l'avant et l'arrière sont déterminées à partir de la position de fonctionnement réelle.

MARQUAGES DE SECURITE

DANGER

CE TERME EST UTILISÉ LORSQU'IL Y A DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES OU LA MORT SI LES INSTRUCTIONS NE SONT PAS SUIVIES CORRECTEMENT.

AVERTISSEMENT

CE TERME EST UTILISÉ LORSQU'IL Y A DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES OU LA MORT SI LES INSTRUCTIONS NE SONT PAS SUIVIES CORRECTEMENT.

MISE EN GARDE

CE TERME EST UTILISÉ LORSQU'IL Y A DES RISQUES MINEURS DE BLESSURES SI LES INSTRUCTIONS NE SONT PAS SUIVIES CORRECTEMENT.

NOTE

CE TERME EST UTILISÉ LORSQU'IL Y A DES RISQUES DES DEGATS MATÉRIELS SUR LE PRODUIT OU LA PROPRIETE SI LES INSTRUCTIONS NE SONT PAS SUIVIES CORRECTEMENT.

CE SYMBOLE PAR EST UTILISÉ POUR APPELER VOTRE ATTENTION SUR LES INSTRUCTIONS CONCERNANT VOTRE SÉCURITÉ PERSONNELLE OU LA SÉCURITÉ D'AUTRES. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES OU LA MORT.

PRECAUTIONS GENERALES DE SECURITE



AVERTISSEMENT

LIRE LA NOTICE AVANT INSTALLATION

Une mauvaise installation, utilisation ou maintenance de cet équipement peut entraîner des blessures graves ou la mort. Les opérateurs et le personnel de maintenance doivent lire attentivement ce manuel ainsi que toutes les informations relatives à cet équipement et au moteur principal avant de commencer l'installation, le fonctionnement ou la maintenance. Suivez toutes les consignes de sécurité de ce manuel.



AVERTISSEMENT

LIRE ET COMPRENDRE TOUS LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lisez tous les autocollants de sécurité et les consignes de sécurité avant d'utiliser ou de travailler sur cet équipement. Connaissez et respectez toutes les réglementations, lois locales et autres directives professionnelles pour votre opération. Suivez les bonnes pratiques de travail lors de l'assemblage, de l'entretien, de la réparation, du montage, du retrait ou de l'utilisation de cet équipement.



AVERTISSEMENT

CONNAITRE VOTRE EQUIPEMENT

Connaissez les capacités, les dimensions et les opérations de votre équipement avant de l'utiliser. Inspectez visuellement votre équipement avant de commencer et n'utilisez jamais un équipement qui ne fonctionne pas correctement avec tous les dispositifs de sécurité intacts. Vérifiez tout le matériel pour vous assurer qu'il est bien serré. Assurez-vous que toutes les goupilles de verrouillage, verrous et dispositifs de connexion sont correctement installés et sécurisés. Retirez et remplacez toutes les pièces endommagées, ou excessivement usées. Assurez-vous que tous les autocollants de sécurité sont en place et lisibles. Gardez les autocollants propres et remplacez-les s'ils deviennent usés et difficiles à lire.



AVERTISSEMENT

SE PROTÉGER CONTRE LES DÉBRIS VOLANTS

Portez toujours des lunettes de sécurité ou un écran facial lorsque vous enfoncez ou retirez des épingles ou lorsque le fonctionnement génère de la poussière, des débris volants ou tout autre matériau dangereux.



AVERTISSEMENT

ÉQUIPEMENT SURELEVÉS

Ne travaillez pas sous des balais surélevés sans les soutenir. N'utilisez pas de matériau de support en blocs de béton, bûches, seaux, tonneaux ou tout autre matériau qui pourrait soudainement s'effondrer ou changer de position. Assurez-vous que le matériau de support soit solide et qu'il ne soit pas pourri, ni déformé, tordu ou effilé. Abaissez les balais au niveau du sol ou sur des blocs. Abaissez les balais et les accessoires au sol avant de quitter le poste de conduite.



AVERTISSEMENT

NE MODIFIEZ PAS LA MACHINE OU LES ACCESSOIRES

Les modifications peuvent affaiblir l'intégrité de l'accessoire et nuire au fonctionnement, à la sécurité, à la durée de vie et aux performances de l'accessoire. Lors des réparations, utilisez uniquement les pièces d'origine du fabricant, en suivant les instructions. Le réglage et la qualité d'autres pièces peuvent être inférieurs aux normes. Ne modifiez jamais aucun équipement RoPS (Rollover Protection System). Toute modification doit être autorisée par écrit par le fabricant.



AVERTISSEMENT

ENTRETIEN ET RÉPARATION EN TOUTE SÉCURITÉ

- Ne portez pas de vêtements amples ou d'accessoires susceptibles de s'accrocher aux pièces mobiles. Si vous avez les cheveux longs, couvrez-les ou fixez-les afin qu'ils ne s'emmêlent pas dans l'équipement.
- Travaillez sur une surface plane dans un endroit bien éclairé.

- Utilisez des prises électriques et des outils correctement mis à la terre.
- Utilisez l'outil approprié pour le travail à effectuer. Assurez-vous qu'ils sont en bon état pour la tâche requise.
- Portez les vêtements de protection spécifiés par le fabricant de l'outil.



AVERTISSEMENT

ÉQUIPEMENT DE FONCTIONNEMENT SÉCURISÉ

N'utilisez pas l'équipement avant d'avoir été entièrement formé par un opérateur qualifié à l'utilisation des commandes, à connaître ses capacités, ses dimensions et toutes les exigences de sécurité.

- Garder les barres d'appui, pédales et commandes exemptes de saleté, de graisse, de débris et d'huile.
- Ne laissez personne se trouver à proximité de l'équipement lorsqu'il fonctionne.
- Ne laissez pas de personnes sur l'accessoire ou l'appareil.
- N'utilisez pas l'équipement depuis un autre endroit autre que la position correcte d'opération.
- Ne laissez jamais l'équipement sans surveillance avec le moteur en marche ou avec un accessoire en position relevée.
- Ne modifiez ni n'enlevez aucun élément de sécurité du moteur principal ou de cet accessoire.
- Connaissez les règles de sécurité de votre lieu de travail ainsi que les règles de circulation. En cas de doute sur un problème de sécurité, contactez votre superviseur ou votre coordinateur de sécurité pour toute explication.



AVERTISSEMENT

RISQUE DE CHUTE - NE PAS UTILISER À PROXIMITÉ DES BORDS NON PROTÉGÉS.

- Cette balayeuse n'est PAS conçue pour une utilisation sur un toit.
- Lorsque vous utilisez la balayeuse, respectez toutes les règles gouvernementales, les lois locales et autres directives professionnelles.
 - Le nettoyage de la chaussée ne doit être effectué que par du personnel spécialement formé. L'utilisateur doit savoir comment assembler, manipuler, utiliser et entretenir cette machine. Les personnes non formées doivent avoir une formation donnée par un professionnel.
 - Transportez toujours l'outil par les poignées. Ne soulevez pas l'outil et n'utilisez aucun appareil pour le transporter.
 - Portez toujours un équipement de protection, comprenant au moins une protection oculaire, une protection auditive, un casque, un pantalon et des chaussures de protection.
 - Si un blocage est susceptible de se produire, arrêtez la machine ; laissez la machine refroidir. Inspectez la machine et retirez le blocage. Si la machine est endommagée, ne l'utilisez pas et apportez-la à un personnel spécialement formé pour inspection et réparation.
 - Les travaux de maintenance sur le système hydraulique ne doivent être effectués que par du personnel spécialement formé.

Consignes de sécurité pour les souffleuses à neige à conducteur à pied

Général

Cette machine est capable d'amputer les mains et les pieds et de lancer des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves.

Entraînement

- a) Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions sur la machine et dans le(s) manuel(s) avant

- d'utiliser cet appareil. Familiarisez-vous parfaitement avec les commandes et l'utilisation correcte de la machine. Sachez arrêter la machine et désengager les commandes rapidement.
- b) Ne laissez jamais les enfants utiliser la machine. Ne laissez jamais des adultes utiliser la machine sans instruction appropriée.
 - c) Maintenez la zone d'opération dégagée de toute personne, en particulier des enfants en bas âge.
 - d) Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber, en particulier lors de l'utilisation de la machine en marche arrière.

Préparation

- a) Inspectez soigneusement la zone où la machine doit être utilisée et retirez tous les pailleçons, traîneaux, planches, fils et autres corps étrangers.
- b) Désengagez tous les embrayages et passez au point mort avant de démarrer l'engin (moteur).
- c) N'utilisez pas la machine sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Évitez les vêtements amples qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles. Portez des chaussures qui améliorent l'appui sur les surfaces glissantes.
- d) Portez toujours des lunettes de sécurité ou des protections oculaires pendant le fonctionnement ou lors d'un réglage ou d'une réparation pour protéger les yeux des corps étrangers qui pourraient être projetés de la machine.
- e) Manipulez le carburant avec précaution ; il est hautement inflammable :
 - 1) Utilisez un bidon de carburant approuvé.
 - 2) N'ajoutez jamais de carburant à un moteur en marche ou à un moteur chaud.
 - 3) Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur avec une extrême prudence. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur.
 - 4) Ne remplissez jamais des récipients à l'intérieur d'un véhicule ou un camion ou une remorque avec un revêtement en plastique. Placez toujours les récipients au sol, loin du véhicule, avant de les remplir.
 - 5) Lorsque cela est possible, retirez la machine à essence du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si cela n'est pas possible, faites le plein de ce type de machine sur une remorque avec un bidon portable, plutôt qu'à partir d'un distributeur d'essence.
 - 6) Gardez la buse en contact avec le bord du réservoir de carburant ou de l'ouverture du bidon à tout moment, jusqu'à ce que le ravitaillement soit terminé. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage avec la buse.
 - 7) Renfermez bien le bouchon d'essence et essuyez le carburant renversé.
 - 8) Si du carburant est renversé sur des vêtements, changez immédiatement de vêtements
- f) Pour les machines avec moteur à démarrage électrique : Utilisez seulement des rallonges et des prises qui sont spécifiés par le fabricant.
- g) Réglez la hauteur du boîtier du collecteur pour nettoyer une surface faite de gravier ou de roche concassée.
- h) N'essayez jamais d'effectuer des réglages lorsque l'engin (moteur) est en marche (sauf lorsque cela est spécifiquement recommandé par le fabricant).

Opération

- a) Ne mettez pas les mains ou les pieds à proximité ou sous les pièces en rotation. Restez à l'écart de l'ouverture de décharge à tout moment.
- b) Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous conduisez ou traversez des allées ou des

allées en gravier. Restez attentif aux dangers cachés ou à proximité des voies publiques.

- c) Après avoir heurté un objet étranger, arrêtez l'engin (moteur), retirez le fil de la bougie d'allumage, débranchez le cordon du moteur électrique (le cas échéant), inspectez soigneusement la souffleuse à neige pour tout dommage et réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser la souffleuse à neige.
- d) Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêtez l'engin (moteur) et recherchez immédiatement la cause. La vibration est généralement un avertissement de problème.
- e) Arrêtez l'engin (moteur) chaque fois que vous quittez la machine, avant de déboucher le carter du collecteur/turbine ou la goulotte d'éjection, et lors de toute réparation, réglage ou inspection.
- f) Ne faites pas tourner le moteur en intérieur, sauf pour démarrer le moteur et lorsque la souffleuse à neige doit être transportée de l'intérieur à l'extérieur d'un bâtiment. Ouvrez les portes extérieures ; les gaz d'échappement sont dangereux.
- g) Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez sur des pentes.
- h) N'utilisez jamais la machine sans protections appropriées et autres dispositifs de protection de sécurité en place et en état de fonctionnement.
- i) Ne dirigez jamais la décharge vers des personnes ou vers des zones où des dommages matériels peuvent survenir. Tenez les enfants et les autres à l'écart.
- j) Ne dépassez pas la capacité de la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
- k) Ne faites jamais fonctionner la machine à des vitesses de transport élevées sur des surfaces glissantes. Regardez derrière vous et soyez prudent lorsque vous marchez en marche arrière.
- l) Coupez l'alimentation du collecteur/turbine lorsque la machine est transportée ou non utilisée.
- m) N'utilisez que des fixations et des accessoires approuvés par le fabricant de la machine (tels que des masses d'équilibrage, des contrepoids ou des habitacles).
- n) N'utilisez jamais la machine sans une bonne visibilité ou lumière. Assurez-vous toujours de votre équilibre et tenez fermement les poignées. Marchez, ne courez jamais.
- o) Ne touchez jamais un moteur ou un silencieux chaud.

Nettoyage d'une goulotte d'éjection bouchée

- a) Le contact des mains avec la turbine en rotation à l'intérieur de la goulotte d'éjection est la cause la plus fréquente de blessures associées aux souffleuses à neige. N'utilisez jamais votre main pour nettoyer la goulotte d'éjection.
- b) Pour dégager la goulotte :
 - 1) **ARRÊTEZ LE MOTEUR !**
 - 2) Attendez 10 s pour vous assurer que les pales de la turbine ont cessé de tourner.
 - 3) Utilisez toujours un outil de nettoyage, pas vos mains.

Entretien et stockage

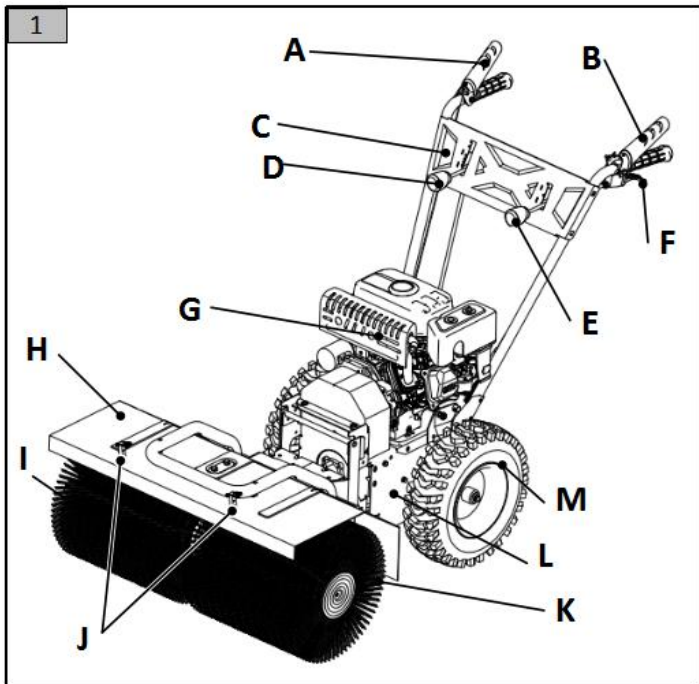
- a) Vérifiez les boulons de cisaillement et les autres boulons à intervalles fréquents pour s'assurer qu'ils sont bien serrés afin de s'assurer que l'équipement est en bon état de fonctionnement.
- b) Ne rangez jamais la machine avec du carburant dans le réservoir de carburant à l'intérieur d'un bâtiment où des sources d'inflammation sont présentes telles que des chauffe-eaux, des radiateurs ou des sèche-linges. Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans une enceinte.
- c) Reportez-vous toujours au manuel d'instructions pour les détails importants si la souffleuse à neige doit être entreposée pendant une période prolongée.
- d) Maintenez ou remplacez les étiquettes de sécurité, si nécessaire.

- e) Faites fonctionner la machine quelques minutes après avoir jeté la neige pour éviter le gel du collecteur/turbine.
- f) Lors du nettoyage, de la réparation ou de l'inspection de la souffleuse à neige, arrêtez le moteur et assurez-vous que le collecteur/turbine et toutes les pièces mobiles se sont arrêtées. Débranchez le fil de la bougie et éloignez le fil de la bougie pour éviter que quelqu'un ne démarre accidentellement le moteur.

SYMBOLES

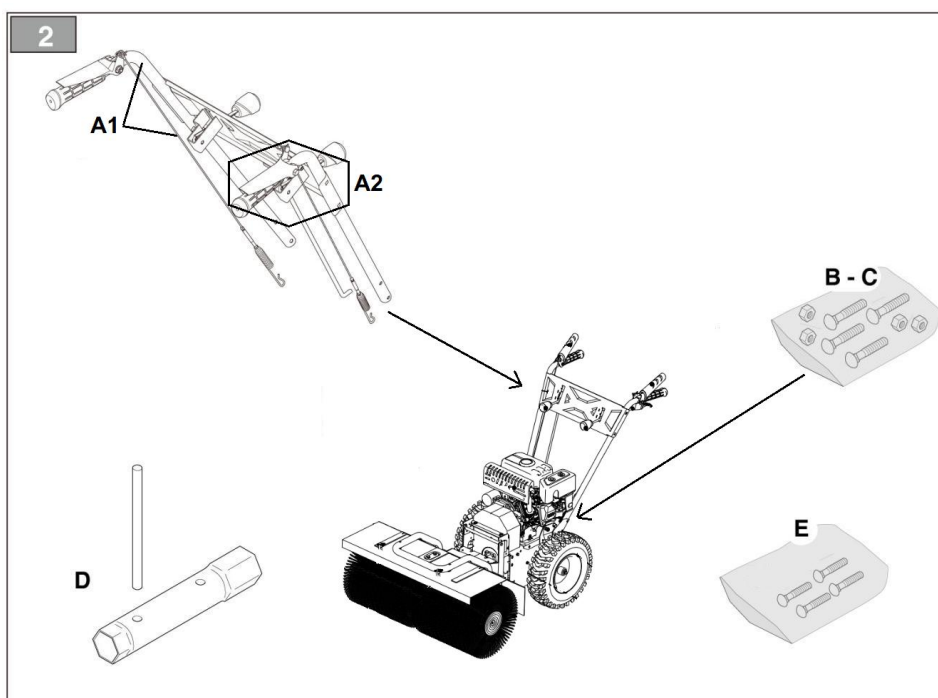
	ATTENTION !
	ATTENTION ! Lire les instructions avant d'utiliser la machine.
	DANGER ! Projections d'objets. Ne pas tourner la brosse vers les spectateurs ou les animaux.
	DANGER ! Garder les personnes et animaux éloignés de la zone de travail.
	Fumées toxiques – Ne pas utiliser cet outil en intérieur.
	Porter des chaussures de protection.
	Porter des gants de protection.
	Débrancher la bougie d'allumage avant la maintenance et avant toute réparation, Lire la notice d'instructions.
	DANGER ! Toujours porter une protection auditive contre le bruit ! Porter toujours des protections oculaires.
	Niveau garanti de puissance sonore.

2. COMPOSANTS PRINCIPAUX



- A. Levier de commande de la brosse
- B. Levier de commande d'entraînement
- C. Tableau de bord
- D. Position des vitesses
- E. Sens de la brosse
- F. Déverrouiller le levier de commande
- G. Réservoir de carburant
- H. Protection des brosses
- I. Brosse
- J. Accessoires de fixation
- K. Roulettes pivotantes
- L. Boîte de transmission
- M. Roue

3. CONTENU



Pos.	Description	QTE
A1	Poignée avec tiges et fils préinstallés	1
A2	Poignée séparée à boulons	1
B	Vis de fixation de poignée	4
C	Boulons de fixation de poignée	4
D	Clé de retrait de bougie	1
E	Écrous et boulons	4

NOTE:

1. Ouvrez l'emballage avec précaution, en faisant attention à ne pas perdre les composants.
2. Consultez la documentation de la boîte, y compris ces instructions.
3. Retirez toutes les pièces non assemblées de la boîte.
4. Retirez la machine de la boîte.
5. Jetez la boîte et l'emballage conformément aux réglementations locales.

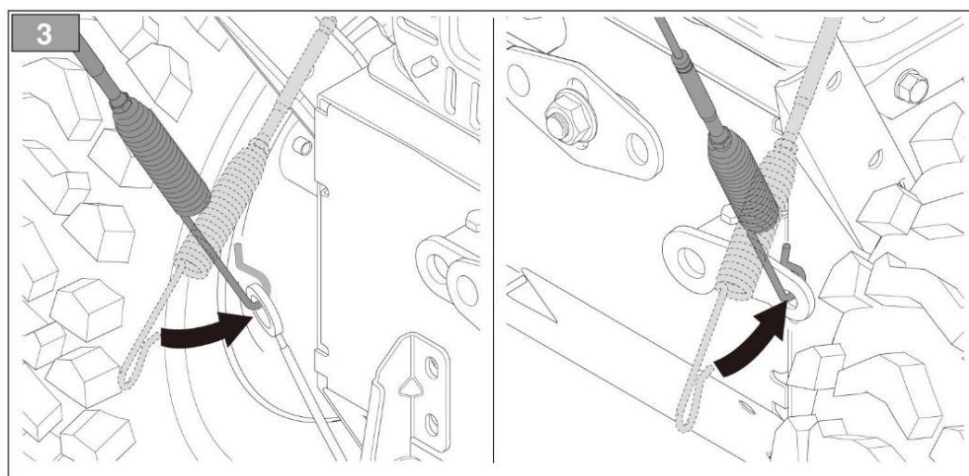
4. ASSEMBLAGE

Veillez noter que pendant l'assemblage, vous aurez peut-être besoin d'un assistant !

1. Ensemble de câbles de commande avant et de brosse

Associez l'œillet du câble à l'ouverture spécifique (fig. 3).

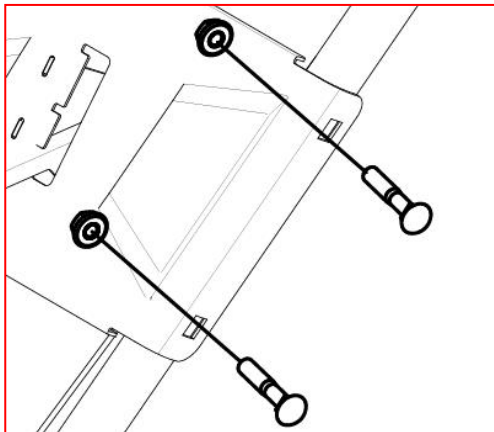
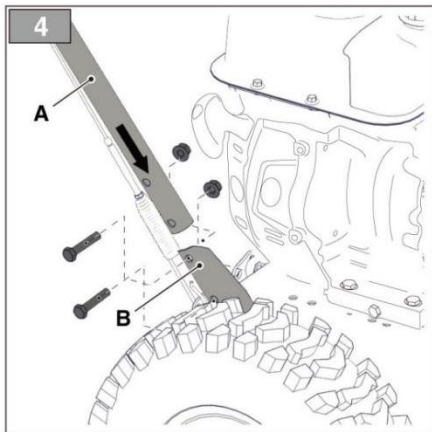
NOTE : Les câbles sont déjà pré-assemblés sur le tableau de bord.



2. Assemblage de la poignée

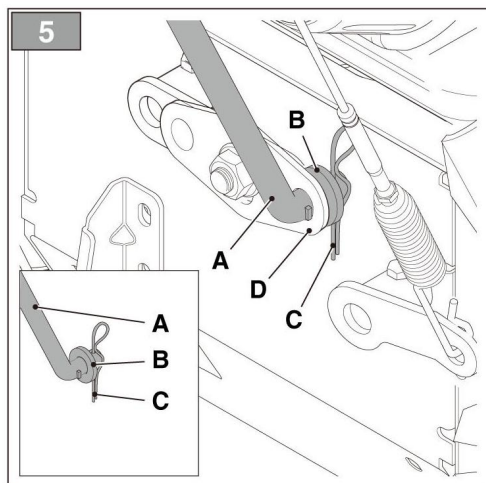
Le tableau de bord est livré avec une poignée démontée. Les vis d'assemblage de la poignée de la machine, les vis de fixation de la commande d'engrenage et les écrous et boulons pour fixer la commande directionnelle de la brosse sont livrées dans un emballage séparé se trouvant dans l'emballage de la machine. Installez comme suit :

- a) Installez la poignée séparée sur le tableau de bord en y fixant deux boulons.
- b) Amenez les deux tubes aux extrémités de la poignée (fig. 4.A) jusqu'au support (fig. 4.B).
- c) Insérez les vis dans les trous et fixez-les avec les écrous.



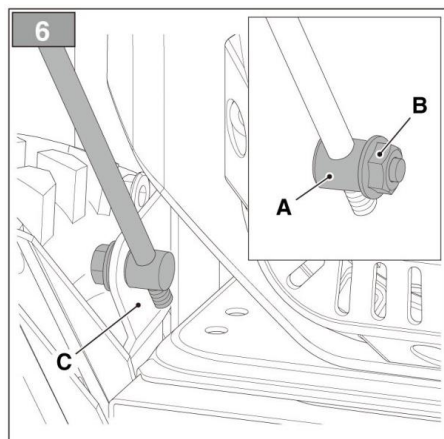
3. Installation de la commande de vitesse

- a) Retirez le joint articulé précédemment assemblé (fig. 5.A) sur la commande de pignon de la rondelle (fig. 5.B) et l'écrou (fig. 5.C).
- b) Insérez le joint articulé (fig. 5.A) de la commande de vitesse dans le trou du levier (fig. 5.D) pour le connecter à la transmission.
- c) Fixez la rondelle (fig. 5.B) et l'écrou (fig. 5.C).



4. Assemblage de commande directionnelle de la brosse

- a) Retirez le joint articulé précédemment assemblé (fig. 6.A) sur l'écrou de commande directionnelle de la brosse (fig. 6.B).
- b) Insérez le joint articulé (fig. 6.A) sur la commande directionnelle de la brosse dans le trou du levier (fig. 6.C) pour le connecter à l'entraînement.
- c) Fixez l'écrou (fig. 6.B).



5. OPERATION

MOTEUR

NOTE : LE MOTEUR EST LIVRÉ SANS HUILE ET ESSENCE.

Remplissage en huile :

Placez le moteur en position horizontale. Retirez le bouchon et remplissez d'huile jusqu'au bord. (Figure 7)

Carburant

Utilisez le carburant sans plomb octane le plus bas disponible. Lors du remplissage, placez la machine en position horizontale. Remplacez toujours l'ancien carburant. Arrêtez toujours le moteur lorsque vous faites le plein. Ne faites jamais le plein de carburant sur un moteur chaud.

N'utilisez jamais d'essence mélangée à de l'huile.

Opération – démarrage et arrêt

Moteur à froid

Activez le starter du moteur. Réglez la commande des gaz à pleine vitesse. (Figure 8) Commencez par tirer la corde de départ plusieurs fois, brièvement, jusqu'à ce qu'elle soit tendue. Tirez lentement sur la corde de démarrage au point où elle est tendue, placez votre main gauche sur le moteur pour le retenir et tirez fermement sur la corde de démarrage une fois.

Pour effectuer un démarrage électrique : branchez la rallonge dans la prise située sur la surface du moteur. Branchez l'autre extrémité de la rallonge dans une prise de courant 230VAC mise à la terre dans un endroit bien aéré. Réglez la manette des gaz sur plein régime (Figure 8). Appuyez ensuite sur le bouton de démarrage pour démarrer le moteur.

Lorsque le moteur tourne, désactivez le starter.

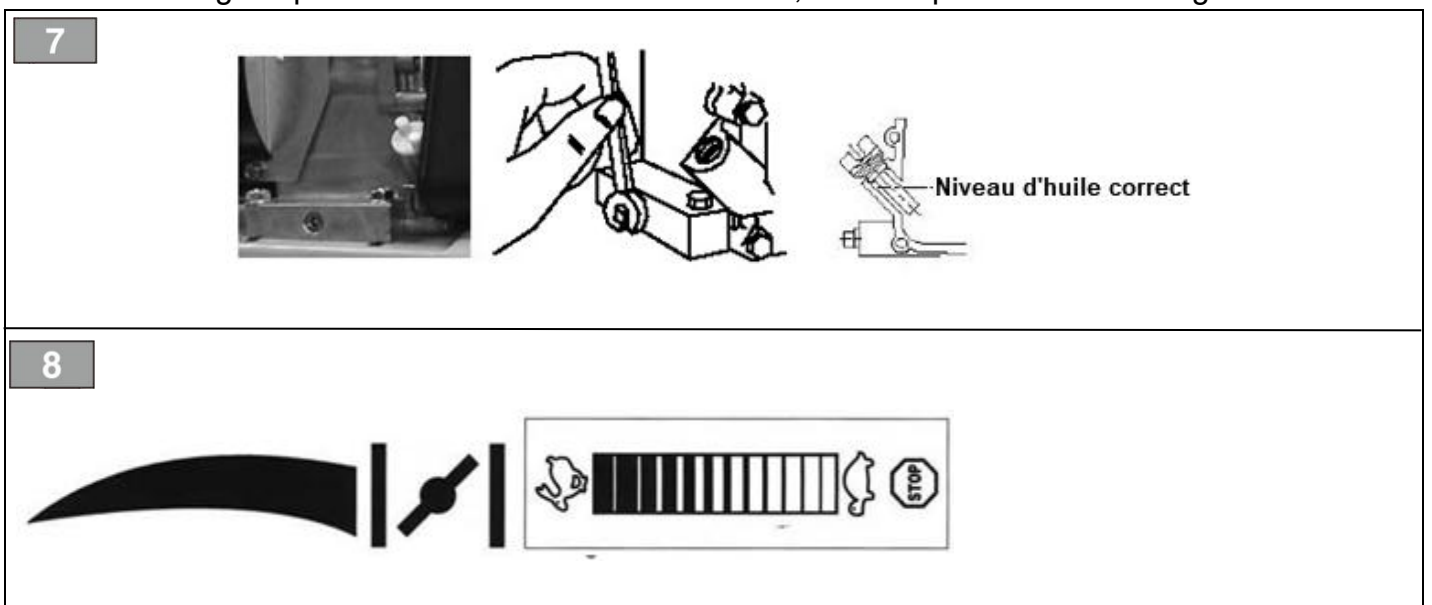
NOTE : NE LAISSEZ JAMAIS LA CORDE DE DÉBUT DE VENT ENCORE PAR ELLE-MÊME.

Suivez-le tout le chemin du retour avec votre main. Si le moteur ne fonctionne pas malgré plusieurs tentatives, cela peut être dû au fait qu'il y a trop de carburant dans le cylindre / carburateur et que la bougie est devenue humide. Retirez la fiche et essuyez-la.

Arrêt :

Réglez la commande des gaz en position «Stop». Réglez le levier d'accélérateur au ralenti et laissez le moteur tourner pendant 12 à 20 secondes avant de déplacer le levier pour arrêter. Ne quittez jamais la balayeuse sans arrêter le moteur.

NOTE : N'éteignez pas le moteur en allumant le starter, car cela pourrait endommager le moteur.



MACHINE



MISE EN GARDE

UNE BALAYEUSE EST UNE MACHINE EXIGEANTE.

Seuls des opérateurs parfaitement formés ou des opérateurs stagiaires sous la supervision d'une personne parfaitement formée doivent utiliser cette machine.

Avant d'utiliser la balayeuse :

- Utilisez les commandes de la balayeuse dans un emplacement hors route.
- Assurez-vous que vous vous trouvez dans une zone sûre, à l'écart de la circulation ou d'autres dangers.
- Vérifiez tout le matériel en vous assurant qu'il est bien serré.
- Remplacez tout matériel endommagé ou fatigué par des attaches de qualité appropriée.
- Vérifiez la pression des pneus avant de balayer.
- Retirez de la zone de balayage toutes les propriétés qui pourraient être endommagées par des débris volants.
- Assurez-vous que toutes les personnes qui n'utilisent pas la balayeuse sont éloignées de la protection de la zone de décharge de la balayeuse ; et un masque anti-poussière.
- Portez toujours des vêtements appropriés, comme une chemise à manches longues boutonnée aux poignets ; des lunettes de sécurité ou un écran facial ; protection auditive ; et un masque anti-poussière.

Durant l'opération



DANGER

RISQUE DE CHUTE - NE PAS UTILISER À PROXIMITÉ DES BORDS NON PROTÉGÉS.

- Cette balayeuse n'est pas conçue pour une utilisation sur le toit.
- Lorsque vous utilisez la balayeuse, respectez toutes les règles gouvernementales, les lois locales et les autres directives professionnelles pour votre application de balayage.
- Minimisez les débris volants - utilisez la vitesse de rotation la plus lente qui fera le travail.
- Gardez les mains, les pieds, les cheveux et autres vêtements amples loin de toutes les pièces mobiles.
- Avant de quitter le poste de conduite pour quelque raison que ce soit, arrêtez le moteur.

NOTE : ÉVITEZ LES DOMMAGES DE TRANSMISSION. Ne bougez pas en mouvement.



AVERTISSEMENT

Laissez le capot de la brosse (bouclier) et tous les autres boucliers et équipements de sécurité en place lorsque vous utilisez la balayeuse.

- Lorsque vous balayez sur un terrain accidenté, réduisez la vitesse pour éviter de «faire rebondir» la balayeuse. Cela peut entraîner une perte de contrôle.
- Ne jamais balayer vers des personnes, des bâtiments, des véhicules ou d'autres objets qui peuvent être endommagés par des débris volants.
- N'actionnez les commandes que lorsque le moteur tourne.
- Pendant que vous utilisez lentement la balayeuse dans une zone ouverte, vérifiez le bon fonctionnement de toutes les commandes et de tous les dispositifs de protection. Notez toutes les réparations nécessaires pendant le fonctionnement de la balayeuse.

Avant chaque utilisation

Effectuez l'entretien quotidien comme indiqué dans le calendrier d'entretien.

Faites tourner la balayeuse à un ralenti, vérifiez la rotation appropriée de la brosse et l'engagement

de l'entraînement.



AVERTISSEMENT

ÉVITEZ LES BLESSURES GRAVES.

Recherchez les gros objets qui pourraient blesser l'opérateur ou d'autres personnes s'ils étaient projetés par la balayeuse. Retirez ces éléments avant de l'utilisation.

Pendant l'utilisation

Diriger les débris

- Évitez une pression excessive vers le bas sur les sections de la brosse pour éviter une usure excessive. Un motif large de deux à quatre pouces est suffisant pour la plupart des applications.
- Dirigez les débris en inclinant la tête de brosse dans cette direction.
- Observez la direction du vent. Balayer avec le vent rend le balayage plus efficace et aide à éloigner les débris de l'opérateur.
- Les termes swing et angle sont utilisés de manière interchangeable.

Direction de la brosse

La direction de la brosse est réglée par un levier (fig. 9B) qui l'incline dans la direction souhaitée. Déplacez le levier vers l'avant ou l'arrière dans l'une des 3 positions disponibles pour incliner la brosse.

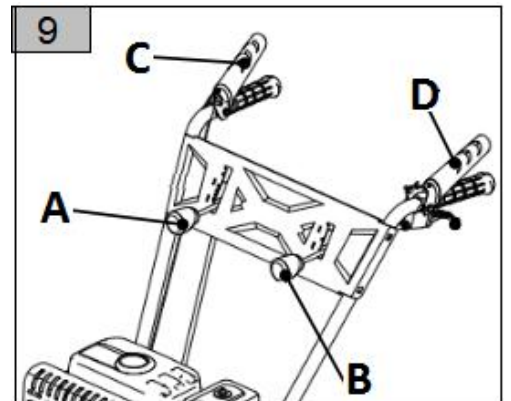
- Levier vers l'avant = 15° à droite.
- Levier central = 0° sans inclinaison.
- Levier arrière = 15° à gauche.

Balayage

Balayer :

1. Tournez la poignée (fig.9A) pour contrôler l'avant et l'arrière.
2. Tournez la commande directionnelle de la brosse (fig. 9 B) dans la position souhaitée. (Voir Direction du pinceau)
3. Réglez l'engrenage en fonction de l'itinéraire et de la quantité de matériau à balayer.
4. Engagez l'entraînement des brosses. (Fig. 9C)
5. Engagez la traction. (Fig. 9D)

NOTE : ÉVITEZ LES DÉGÂTS DE BALAYAGE. Réduisez la vitesse de déplacement pour éviter de heurter des objets fixes. La balayeuse est équipée d'un arrêt instantané, lorsque vous relâchez les leviers, la brosse et l'arrêt de la machine.



Conseils d'utilisation

NOTE : ÉVITEZ LES DÉGÂTS DE BALAYAGE. Ne pas enfoncer dans un tas.

Zones larges

- Pour les surfaces inégales ou sales, réduisez la vitesse pour éviter de faire courir la brosse et de l'endommager.
- Balayer en créant un passage central divisant la zone en 2 parties puis en balayant les zones restantes. Cela réduit la charge sur la brosse.

Neige

- La neige est enlevée plus facilement lorsqu'elle est encore fraîche. Revenez sur les zones déjà déblayées pour éliminer les résidus de neige.
- Si possible, dégagez la neige en direction du vent. Vérifiez la distance et la direction de la

neige enlevée.

- Réduisez les rotations du moteur avant de l'arrêter.

Terre et gravier

- Pour réduire la quantité de conduit soulevé lors du balayage, travaillez à faible vitesse de brosse. Si possible, travaillez également les jours humides ou nuageux ou après qu'il pleuve.
- Pour le gravier, ajustez la hauteur de la brosse pour éviter de les jeter et de causer des dommages potentiels.

Gros débris

Réduisez la vitesse d'avancement et travaillez sans utiliser toute la largeur de travail de la machine.



AVERTISSEMENT

UTILISATION EN SECURITE

N'utilisez pas l'équipement avant d'avoir été entièrement formé par un opérateur qualifié à l'utilisation des commandes, à connaître ses capacités, ses dimensions et toutes les exigences de sécurité.

- Gardez toutes les barres d'appui, pédales et commandes exemptes de saleté, de graisse, de débris et d'huile.
- Ne laissez personne se trouver à proximité de l'équipement lorsqu'il fonctionne.
- Ne laissez pas de personnes sur l'accessoire ou le moteur principal.
- N'utilisez pas l'équipement depuis un autre endroit que la position correcte de l'opérateur.
- Ne laissez jamais l'équipement sans surveillance avec le moteur en marche ou avec cet accessoire en position relevée.
- Ne modifiez ni n'enlevez aucun élément de sécurité du moteur principal ou de cet accessoire.
- Connaissez les règles de sécurité de votre lieu de travail ainsi que les règles de circulation et les flux. En cas de doute sur un problème de sécurité, contactez votre superviseur ou votre coordinateur de sécurité pour une explication.



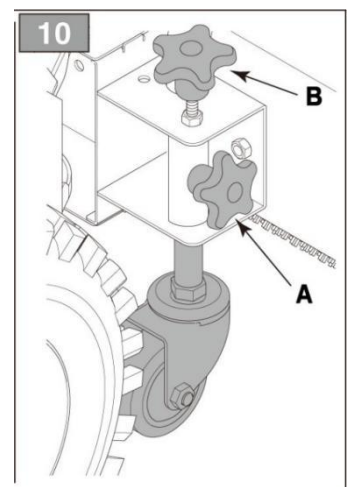
AVERTISSEMENT

EN CAS D'URGENCE, LIBÉRER LES LEVIERS LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE ET ARRÊTER LE MOTEUR.

Réglage de la hauteur des roues pivotantes et des brosses

Une fois que les brosses sont usées, il est nécessaire d'ajuster la hauteur des brosses, c'est-à-dire leur proximité avec la surface à balayer. Cet ajustement s'effectue en déplaçant les anneaux en plastique des roues de la brosse à roulette. Voir comme suit :

1. Desserrez le bouton latéral (fig. 10.A) ;
2. Tournez le bouton supérieur (fig. 10.B) dans le sens horaire / antihoraire pour soulever / abaisser les petites roues ;
3. Fixez le bouton latéral (fig. 10.A) ;



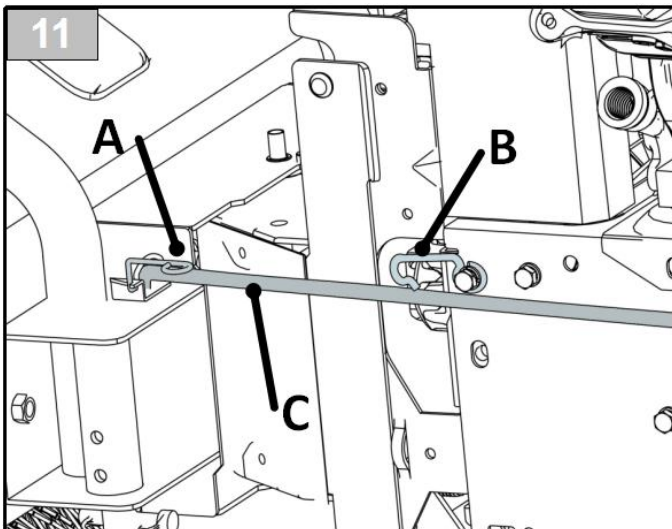
6. CHANGEMENT DES ACCESSOIRES

Si ce que vous avez acheté est une balayeuse et une souffleuse à neige multifonctions, vous devez modifier la fonction vous-même. Veuillez vérifier les étapes ci-dessous pour un travail d'assemblage réussi.

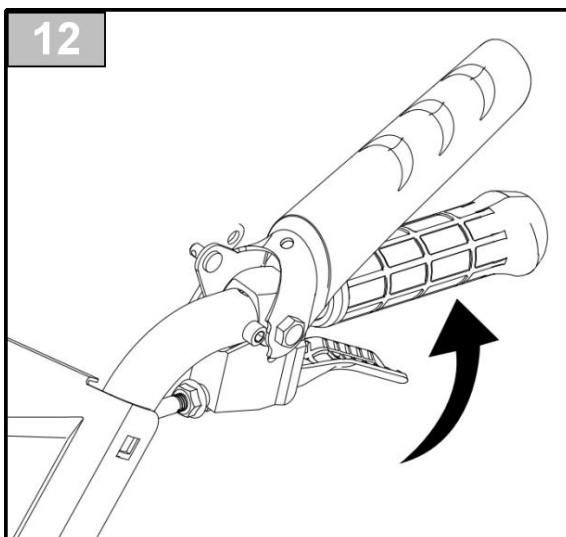
Pour séparer la partie moteur et les accessoires (tête de balayeuse / souffleuse à neige)

1. Si l'accessoire sur la machine est balayeuse, veuillez d'abord procéder comme suit :
 - a) Tirez le crochet (fig.11 A) vers le haut pour libérer la barre de direction ;
 - b) Tirez la barre de direction (fig.11 C) hors du trou.
 - c) Appuyez sur la barre de direction (fig.11 C) dans le crochet (fig.11 B) pour éviter qu'elle ne bouge.

Si l'accessoire sur la machine est une souffleuse à neige, veuillez sauter cette étape.

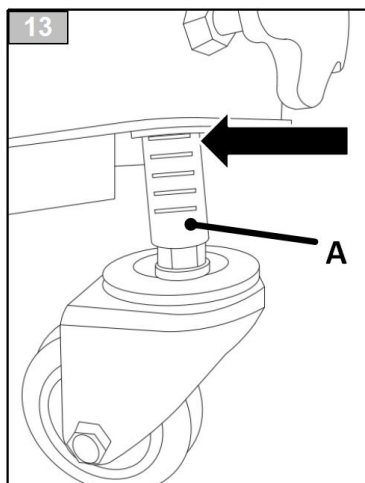


2. Saisissez le levier de commande de verrouillage rouge sous la poignée gauche. Levez la pièce du moteur pour faire sortir la fixation (fig.12).



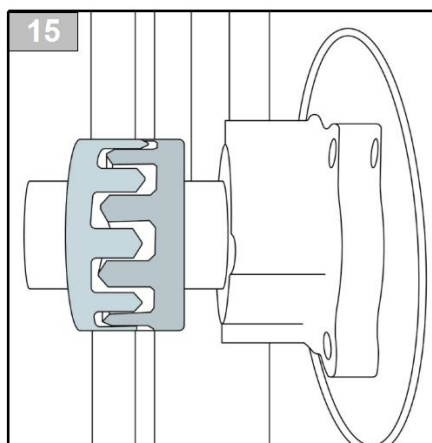
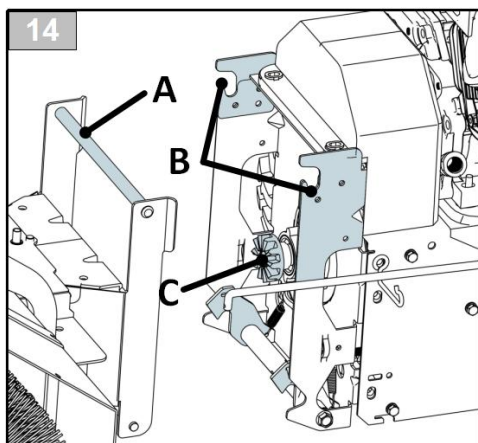
Pour connecter la partie moteur aux accessoires (tête de balayeuse / souffleuse à neige)

1. Placez la tête de la balayeuse / souffleuse à neige sur une zone ouverte.
2. Si vous allez connecter la tête de la balayeuse, assurez-vous que les deux roues pivotantes (fig.13A) sont dans la cinquième rainure.



3. Tenez la poignée de la partie moteur et déplacez-la vers l'accessoire.

4. Abaissez la partie moteur (fig.14A) pour faire entrer la barre (fig.14B) dans les deux crochets (fig.14C), comme indiqué dans la fig.15. Veuillez noter que, pendant cet instant, qu'il ne faut pas saisir le levier de commande de verrouillage rouge, comme indiqué à la fig.12.



5. Si vous connectez une tête de souffleuse à neige, vous pouvez maintenant travailler.

6. Si vous connectez la tête de la balayeuse, vous devez continuer les étapes suivantes :

- a) Retirez la barre de direction (fig.11C) du crochet (fig.11B).
- b) Retirez la goupille (fig.11A) sur la barre de direction (fig.11C).
- c) Appuyez sur le crochet (fig.11A) pour fixer la barre de direction (fig.11C).

Alors votre balayeuse est maintenant prête à l'emploi.

7. ENTRETIEN ET REPARATION

- Réparez ou ajustez la balayeuse dans un endroit sûr, loin de la circulation et d'autres dangers.
- Avant le réglage ou l'entretien, retirez le fil de la bougie d'allumage de la bougie.

8. RANGEMENT

NOTE :

- Ne stockez pas la balayeuse avec des matériaux sur la brosse. Du matériau déformera les poils, détruisant l'efficacité du balayage.
- Ne stockez pas les brosses en polypropylène en plein soleil. Le matériau peut se détériorer et s'effriter avant l'usure des poils.
- Gardez le matériau de la brosse en polypropylène à l'écart de la chaleur intense ou des flammes.

9. DEPANNAGE

Le moteur ne veut pas démarrer	Vérifier si de l'huile entre dans le carburateur.
	Retirer le bouchon de la bougie d'allumage et vérifier s'il s'allume.
	Vérifier que le niveau d'huile ne soit pas trop bas.
	Vérifier si la pression du cylindre est normale.
Le moteur brûle l'huile du moteur	Vérifier le volume d'huile pour vous assurer que le niveau d'huile n'est pas supérieur à l'étalonnage de la jauge.
	Vérifier si la soupape flexible fonctionne normalement (si les lames s'ajustent correctement et peuvent se réinitialiser librement).
	Vérifier si le segment de piston est usé.
Le moteur a brusquement calé.	Vérifier si l'allumeur est endommagé, ou si le fil d'extinction est mis à la terre.
	Vérifier que l'entrée du carburant ne présente pas des aspérités ou qu'il n'y a pas de carburant.
Puissance insuffisante du moteur	Vérifier si le carburant du moteur est normal ou non.
	Vérifier si la vitesse de rotation du moteur est trop faible.
	Vérifiez si le jeu de la soupape d'air est correct (le jeu de la soupape d'air d'admission est de 0,1 à 0,15 mm. Le jeu de la soupape d'air de sortie est de 0,15 à 0,20 mm).
	Vérifier que le système d'admission d'air ne présente pas de fuite ni de blocage du filtre à air.
	Vérifier l'usure des segments de piston.
Les brosses ne pivotent pas.	Vérifier si le raccord de la courroie est bien réglé.
	Vérifier si la courroie trapézoïdale est défectueuse
La machine ne fonctionne pas	Veiller à ce que le raccord de la courroie soit bien réglé
La machine ne balaie pas efficacement	Vérifier si la courroie trapézoïdale est défectueuse
	Vérifier si la distance entre la brosse et la surface est la bonne

10. MAINTENANCE

PROGRAMME DE MAINTENANCE

PROCEDURES	AVANT CHAQUE UTILISATION	25 HEURES	100 HEURES	APRES CHAQUE UTILISATION
Inspecter et serrer	✓			
Moteur et filtre à air - vérifier et nettoyer si nécessaire	✓			
Huile, moteur - vérifier le niveau	✓			
Laver la machine - enlever la graisse et les débris				✓

Maintenance

Si vous devez changer les courroies, veuillez contacter le distributeur ou l'agent local. Ne les changez pas vous-même.

Risques résiduels

Même lorsque la machine est utilisée conformément aux prescriptions, il n'est pas possible d'éliminer tous les facteurs de risque résiduels. Les dangers suivants peuvent survenir lors de la construction et de la conception de l'outil électrique :

1. Dommages aux poumons si un masque anti-poussière efficace n'est pas porté.
2. Dommages à l'ouïe si une protection auditive efficace n'est pas portée.
3. Dommages à la santé résultant de l'émission de vibrations si l'outil électrique est utilisé sur une plus longue période ou s'il n'est pas géré et entretenu correctement.



AVERTISSEMENT

Cette machine produit un champ électromagnétique pendant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances interférer avec les implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant d'implants médicaux avant d'utiliser cette machine.

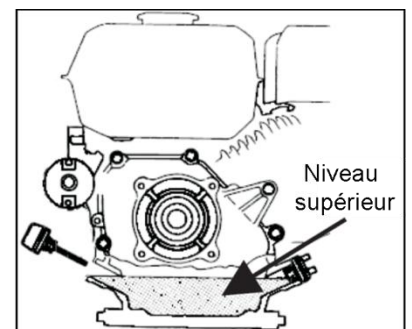
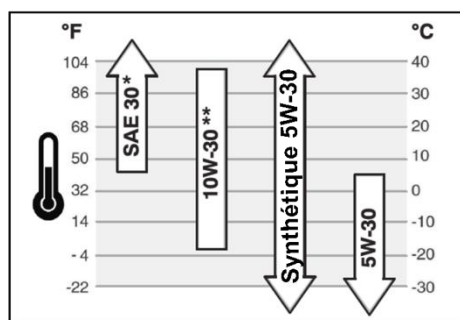
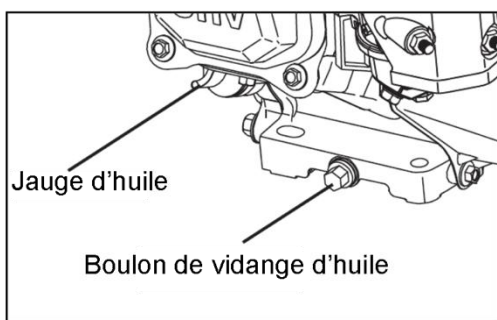
Remplacer l'huile du moteur dans le carter

Pour éviter d'endommager le moteur, il est important de :

- Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation et toutes les cinq heures d'utilisation.
 - Changer l'huile après les deux premières heures de fonctionnement, puis toutes les 25 heures.
1. Assurez-vous que le bouchon du gaz est en place et qu'il est bien serré.
 2. Nettoyer l'espace autour du bouchon de vidange d'huile.
 3. Placer le réservoir d'huile recyclable agréé sous le bouchon de vidange d'huile.

Remarque : L'huile usagée doit être jetée dans un centre de collecte approprié.

4. Retirer le bouchon de remplissage d'huile puis retirer le boulon de vidange d'huile et la rondelle.
5. Après avoir vidangé l'huile moteur, installez le boulon et la rondelle de vidange d'huile, puis serrez-les
6. Placer le moteur en position horizontale, remplir l'huile recommandée jusqu'au niveau supérieur (capacités d'huile : 0,5L).



7. Remettre la jauge d'huile et serrer.
8. Essuyer tout déversement d'huile.

Entretien du filtre à air

ATTENTION : En l'absence d'un élément ou si un élément est endommagé, la poussière sera aspiré dans le moteur, ce qui entraînera rapidement son usure.

1. Retirez la protection du filtre à air.
2. Retirer un élément.
3. Vérifiez l'élément filtrant, nettoyez-le et remplacez-le s'il est endommagé.
4. Nettoyez la base du filtre à air et la protection du filtre à air. Il faut éviter que de la poussière

n'entre dans l'orifice d'admission vers le carburateur.

5. Installez l'élément filtrant en mousse puis couvrez la protection du filtre sur le haut.

Vérification de la bougie d'allumage

Vérifiez la bougie d'allumage chaque année ou toutes les 100 heures d'utilisation.

1. Nettoyez l'espace autour de la bougie d'allumage.
2. Retirez et inspectez la bougie d'allumage.
3. Remplacez la bougie d'allumage si la porcelaine est fissurée ou si les électrodes sont piquées, brûlées ou encrassées par des dépôts.
4. Vérifier l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur et régler l'écartement à 0,030 (0,76 mm), si nécessaire, voir Fig. 16.
5. Réinstallez la bougie d'allumage et serrez-la bien.

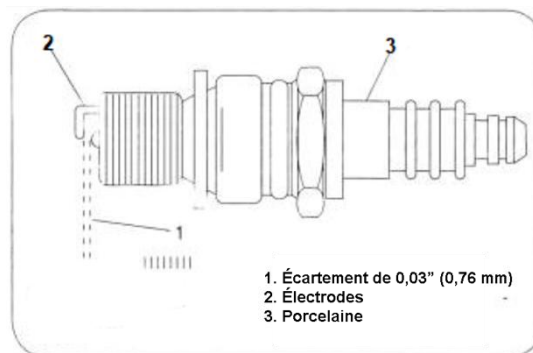


Fig 16

REMARQUE : Il faut utiliser une bougie d'allumage avec résistance en cas de remplacement. Contactez le distributeur ou l'agent local pour une bougie d'allumage de rechange.

Carburateur

Si vous soupçonnez que votre carburateur doit être ajusté, contactez votre distributeur ou un agent local, les performances du moteur ne doivent pas être affectées avec des altitudes allant jusqu'à 2 134 mètres. Pour un fonctionnement à des altitudes plus élevées, contactez votre distributeur ou un agent local.

Vitesse de moteur

AVERTISSEMENT : Évitez les blessures graves voire mortelles, NE modifiez PAS le moteur de quelque manière que ce soit ; une altération du réglage du régulateur risque de faire fonctionner le moteur et l'équipement à des vitesses dangereuses. NE JAMAIS MODIFIER le réglage d'usine du régulateur de moteur. Le fait de faire tourner le moteur plus vite que la vitesse d'usine est dangereux.

Lubrification

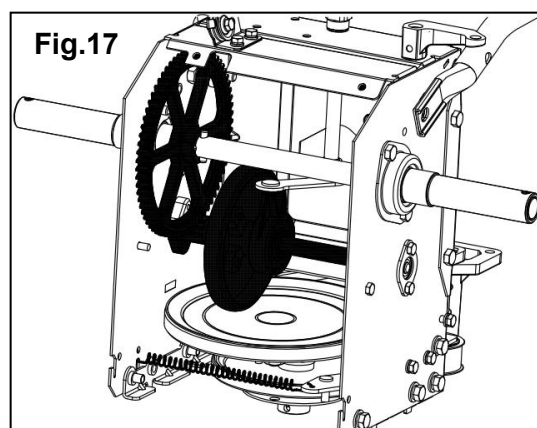


AVERTISSEMENT : Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter, débrayez les commandes et arrêtez le moteur. Patientez jusqu'à ce que toutes les pièces mobiles soient totalement arrêtées.

Arbre de transmission

Lubrifiez l'arbre de transmission (hexagonal) au moins une fois par an ou toutes les 25 heures d'utilisation.

1. Retirez le couvercle inférieur du cadre en enlevant les deux vis de fixation.
2. Appliquez une légère couche de graisse multi-usages et de protection tout temps sur l'arbre hexagonal. Voir Fig.17.



IMPORTANT : Évitez de mettre d'huile sur le frottement en caoutchouc.

Roues

Retirez les deux roues au moins une fois par an. Nettoyez puis enduisez les essieux d'une graisse automobile multi-usages avant de réinstaller les roues.

Carter d'engrenages

Le carter de tarière a été rempli de graisse et scellé en usine. S'il est démonté pour une raison quelconque, lubrifiez par deux onces de graisse neuve.

REMARQUE : Ne remplissez pas trop le carter d'engrenages. Car cela risque d'endommager les joints. Assurez-vous que le bouchon à évent est exempt de graisse afin de soulager la pression

Remplacement de la courroie des brosses

Pour retirer et remplacer la courroie des brosses de votre balayeuse à neige, procédez de la façon suivante :

1. Retirez le couvercle de la courroie à l'avant du moteur, en enlevant les deux vis à tête. Voir Fig.18.

REMARQUE : Vidangez l'essence de la balayeuse à neige, ou placez du plastique en-dessous du bouchon de gaz.

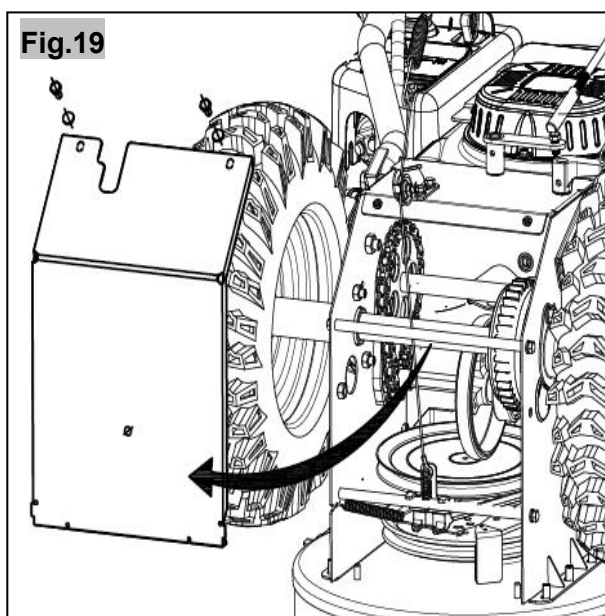
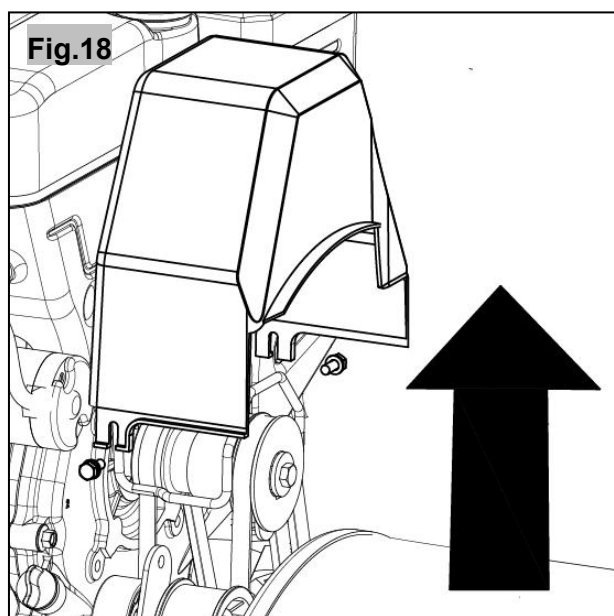
2. Faites pivoter avec précaution la balayeuse à neige vers le haut et vers l'avant afin qu'elle repose sur l'habitacle de la tarière. Retirez la protection du cadre du dessous de la balayeuse à neige, en enlevant les quatre vis à tête. Voir Fig.19.

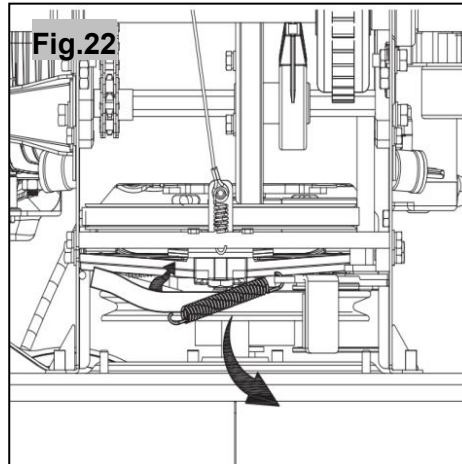
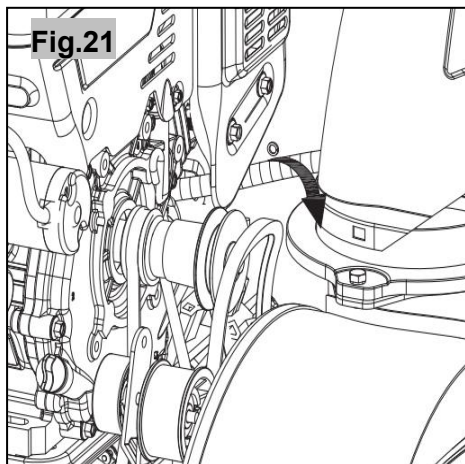
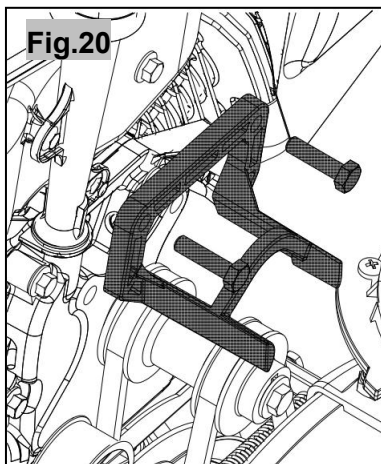
3. Desserrez et retirez la vis à épaulement qui sert d'armature de ceinture. Voir Fig.20.

4. a. Retirez la courroie de la brosse de la poulie du moteur. Voir Fig.21.
b. Décrochez le ressort de la patte de support du cadre. Voir Fig.22.

5. Retirez la courroie autour de la poulie de la tarière et faites-la glisser entre la patte de support et la tarière. Remontez la courroie des brosses en suivant les instructions dans l'ordre inverse.

REMARQUE : N'oubliez PAS de réinstaller la vis à épaulement et de raccorder le ressort au cadre après avoir installé une courroie de brosse de rechange.

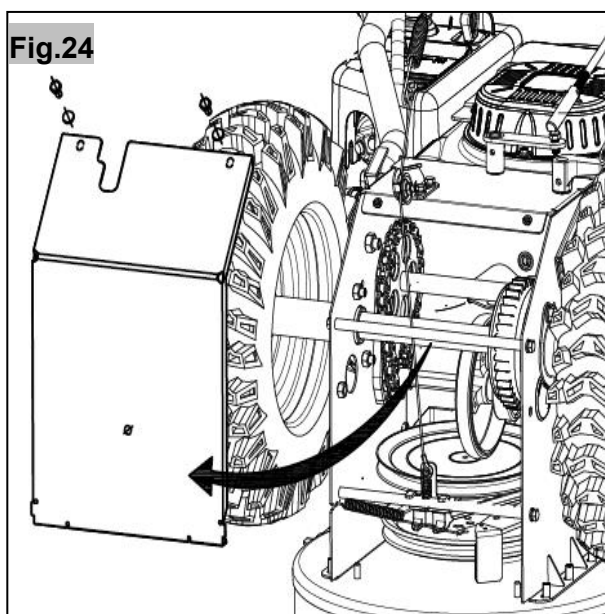
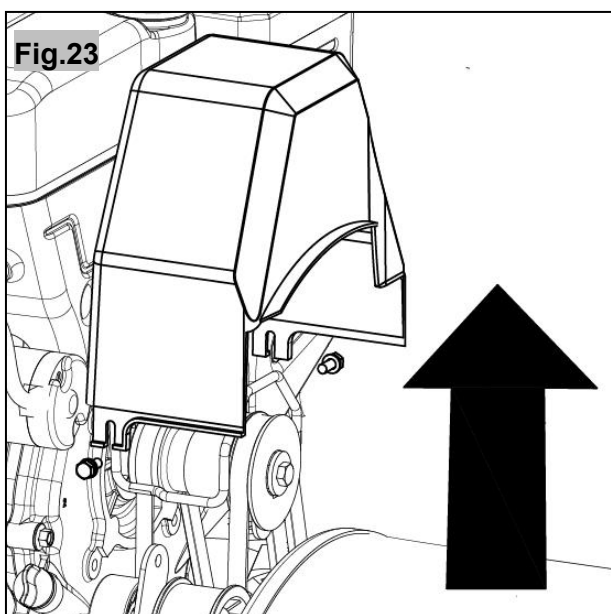


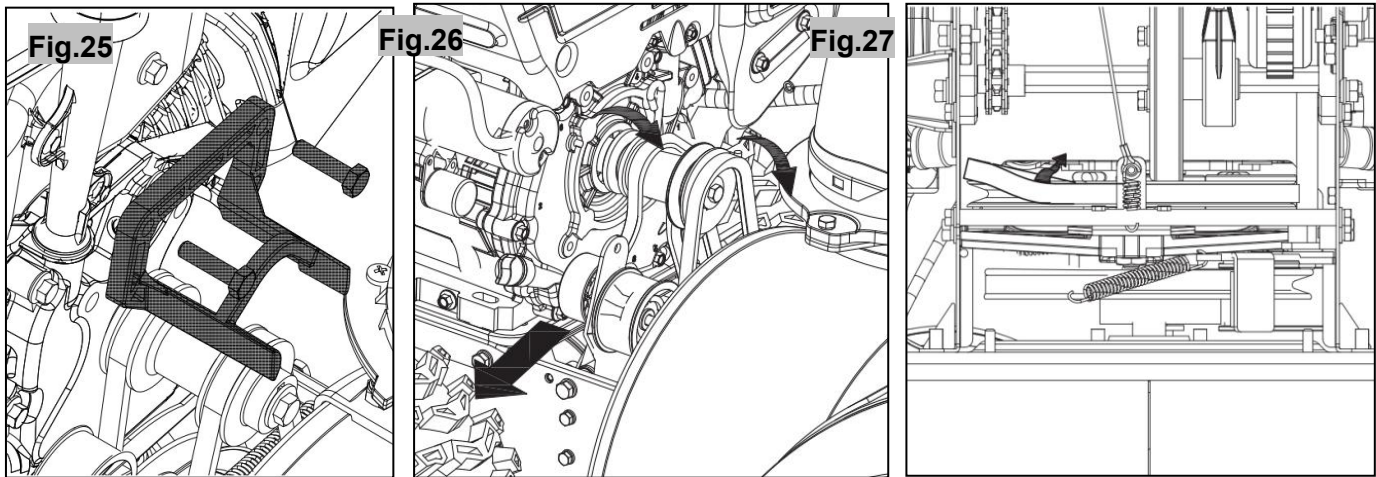


Remplacement de la courroie d'entraînement

Pour retirer et remplacer la courroie des brosses de votre balayeuse à neige, procédez de la façon suivante :

1. Retirez le couvercle de la courroie à l'avant du moteur, en enlevant les deux vis à tête. Voir Fig.23.
REMARQUE : Vidangez l'essence de la balayeuse à neige ou placez un morceau de plastique en-dessous du bouchon de gaz.
2. Faites pivoter avec précaution la balayeuse à neige vers le haut et vers l'avant afin qu'elle repose sur l'habitacle de la tarière. Retirez la protection du cadre du dessous de la balayeuse à neige, en enlevant les quatre vis à tête. Voir Fig.24.
3. Desserrez et retirez la vis à épaulement qui sert d'armature de ceinture. Voir Fig.25.
4. a. Saisissez la poulie folle et faites-la pivoter vers la droite.
b. Retirez la courroie de la brosse de la poulie du moteur.
c. Décrocher la courroie d'entraînement de la poulie du moteur. Voir Fig.26.
5. Faites glisser la courroie d'entraînement de la poulie entre la roue à friction et le disque de la roue à friction.
6. Changez la courroie dans l'ordre inverse.





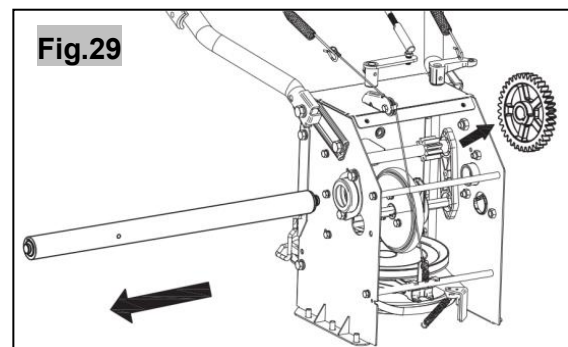
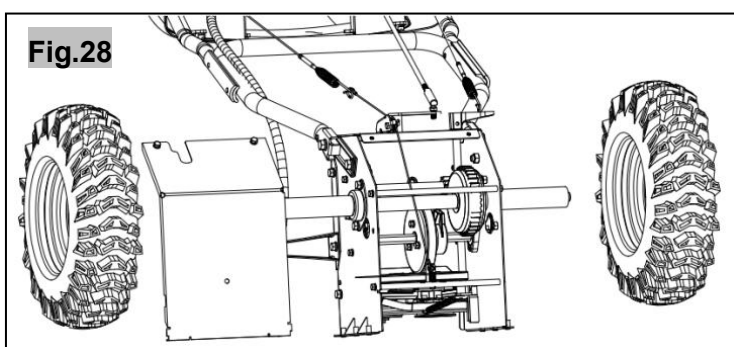
Retrait de roue à friction

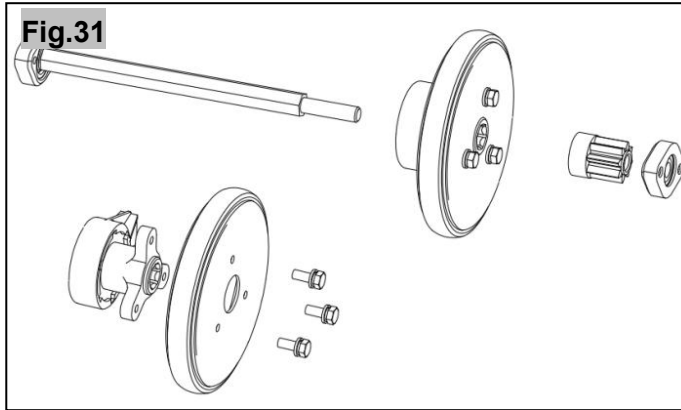
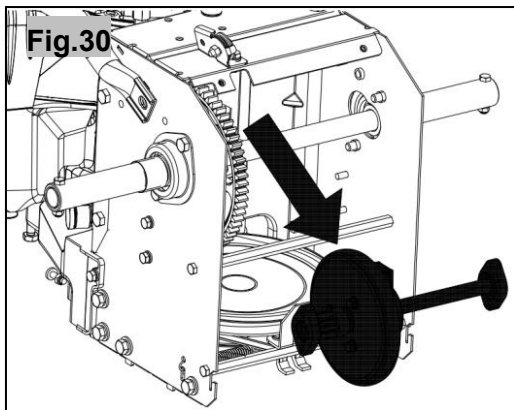
Si la balayeuse à neige ne parvient pas être dirigée lorsque la commande d'entraînement activée et que le réglage du câble de commande d'entraînement ne corrige pas ce problème, il faut remplacer la roue à friction. Veuillez suivre les instructions ci-dessous.

1. Examinez la roue à friction pour détecter tout signe d'usure ou de fissure, et remplacez-la si nécessaire.
 - Placez le levier sélecteur de vitesses en troisième position Vers l'avant (F3).
 - Vidangez l'essence de la balayeuse à neige ou placez un morceau de plastique en-dessous du bouchon de gaz.
 - Faites pivoter avec précaution la balayeuse à neige vers le haut et vers l'avant afin qu'elle repose sur l'habitacle de la tarière.
2. Retirez la protection du cadre du dessous de la balayeuse à neige, en enlevant les deux vis à tête.

Retirez les roues gauche et droite en enlevant les joints à pression sur le côté des roues. Voir Fig.28.

3. Retirez l'arbre d'entraînement. Voir Fig.29.
4. Tirez l'arbre hexagonal en forçant, retirez l'arbre hexagonal et l'arbre de transition. Voir Fig.30.
5. Retirez les trois vis qui fixent les plaques latérales de la roue à friction ensemble, changez uniquement la bague en caoutchouc. Voir Fig.31.
6. Remettez la roue à friction sur l'arbre hexagonal et suivez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse pour remonter les composants.





11. INFORMATIONS TECHNIQUES

Modèle	FBAE200-2	FBAE200ES-2
Niveau mesuré de puissance sonore	98,01 dB(A) K= 2,1 dB(A)	98,01 dB(A) K= 2,1 dB(A)
Niveau mesuré de pression sonore	87,6 dB(A) K= 3 dB(A)	87,6 dB(A) K= 3 dB(A)
Niveau garanti de puissance sonore	100 dB(A)	100 dB(A)
Vibration en position opérateur	3,9/4,8 m/s ² K=1,5 m/s ²	3,9/4,8 m/s ² K=1,5 m/s ²
Poids	66 kg	68 kg
Puissance	4,1 kW	4,1 kW
Largeur de coupe	80 cm (32")	80 cm (32")

La mesure des émissions sonores a été effectuée conformément aux exigences de la directive Machine 2006/42 / CE et de la directive sur les émissions sonores 2000/14 / CE modifiée par 2005/88 / CE.

12. DECLARATION DE CONFORMITE



BUILDER SAS

32 rue Aristide Bergès - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - France

Tel : +33 (0) 5.34.508.508 Fax : +33 (0) 5.34.508.509

Déclare que la machine désignée ci-dessous

BALAYEUSE THERMIQUE

FBAE200-2 / FBAE200ES-2

Numéro de série : **20230448588-20230448605 (FBAE200-2)**

20230448606-20230448623 (FBAE200ES-2)

Conforme aux dispositions de la Directive Machines 2006/42 / CE et aux réglementations nationales la transposant ;

Directive CEM 2014/30/EU

Directive émission (EU) 2016/1628

Directive émission sonore 2000/14/EC amendée 2005/88/EC

Niveau de puissance sonore : 98.01 dB(A) K= 2,1 dB(A)

Niveau garanti de puissance sonore : 100 dB(A)
--

Conforme également aux normes européennes, aux normes nationales et aux dispositions techniques suivantes :

EN ISO 12100 :2010

EN ISO8437-1 :2021 ; EN ISO8437-2 : 2021 ; EN ISO8437-4 : 2021

EN 61000-6-1 :2007

EN 55012 :2007+A1

Responsable du dossier technique : Olivier Patriarca

Cugnaux, 08/03/2023

Philippe MARIE / PDG

13. GARANTIE



GARANTIE

Le fabricant garantit le produit contre les défauts de matériel et de main-d'œuvre pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat originelle. La garantie s'applique si le produit est à usage domestique. La garantie ne s'étend pas pour des pannes dues à l'usure et aux dommages normaux.

Le fabricant accepte de remplacer les pièces classées comme défectueuses par le distributeur désigné. Le fabricant n'accepte pas la responsabilité du remplacement de la machine, toute ou partie, et / ou des dommages s'ensuivant.

La garantie ne couvre pas les pannes dues :

- à la maintenance insuffisante.
- au montage, réglage ou opérations anormales du produit.
- aux pièces sujettes à l'usure normale.

La garantie ne s'étend pas :

- aux coûts d'expédition et d'emballage.
- à l'utilisation de l'outil dans un but autre que celui pour lequel il a été conçu.
- à l'usage et maintenance de la machine de manière non décrite dans le manuel d'utilisateur.

De par notre politique d'amélioration continue du produit, nous nous réservons le droit d'altérer ou de modifier les caractéristiques sans préavis. En conséquence, le produit peut être différent des informations contenues ci-dessus, mais une modification sera entreprise sans préavis si elle est reconnue comme une amélioration de la caractéristique précédente.

LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL AVANT D'UTILISER LA MACHINE.

En commandant des pièces détachées, veuillez indiquer le numéro ou le code de la pièce, vous pouvez trouver cela dans la liste de pièces détachées dans ce manuel. Gardez le reçu d'achat ; sans lui, la garantie est invalide. Afin de vous aider avec votre produit, nous vous invitons à nous contacter par téléphone ou via notre site internet :

- **+33 (0)9.70.75.30.30**
- **<https://services.swap-europe.com/contact>**

Vous devez créer un « ticket » via leur plateforme.

- Inscrivez-vous ou créez votre compte.
- Indiquez la référence de l'outil.
- Choisissez l'objet de votre demande.
- Expliquez votre problème.
- Joignez ces fichiers : la facture ou le reçu de caisse, la photo de la plaque d'identification (numéro de série), la photo de la pièce dont vous avez besoin (par exemple : broches de la fiche de transformateur qui sont cassées).



14. PANNE PRODUIT

QUE FAIRE SI MA MACHINE TOMBE EN PANNE?

Si vous avez acheté votre produit en magasin :

- a) Videz le réservoir d'essence si votre produit en a un.
- b) Veillez à ce que votre machine soit complète (accessoires fournis) et propre ! Si ce n'est pas le cas le réparateur refusera la machine.

Se présenter au magasin avec la machine complète avec le ticket de caisse ou facture.

Si vous avez acheté votre produit sur un site internet :

- a) Videz le réservoir d'essence si votre produit en a un.
- b) Veillez à ce que votre machine soit complète (accessoires fournis) et propre ! Si ce n'est pas le cas le réparateur refusera la machine.
- c) Créez un dossier SAV SWAP-Europe (ticket) sur le site : <https://services.swap-europe.com>
Au moment de faire la demande sur SWAP-Europe, vous devez joindre la facture et la photo de la plaque signalétique.

- d) Contactez la station de réparation pour s'assurer de ses disponibilités, avant de déposer la machine.

Se présenter en station de réparation avec la machine complète emballée, accompagnée de la facture d'achat et de la fiche de prise en charge station téléchargeable une fois la demande SAV effectuée sur le site SWAP-Europe

Pour les machines présentant une panne de moteurs constructeurs BRIGGS & STRATTON, HONDA et RATO veuillez vous référer à la notice.

Les réparations seront faites par les motoristes agréés de ces constructeurs, voir leur site :

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Veillez conserver votre emballage d'origine pour permettre les retours SAV ou emballer votre machine avec un carton similaire aux mêmes dimensions.

Pour toute question concernant notre SAV vous pouvez faire une demande sur notre site <https://services.swap-europe.com>

Notre hotline reste à votre écoute au +33 (9) 70 75 30 30.



15. EXCLUSIONS DE GARANTIE

LA GARANTIE NE COUVRE PAS :

- La mise en route et les réglages du produit.
- Les dommages consécutifs à une usure normale du produit.
- Les dommages consécutifs à une utilisation non conforme du produit.
- Les dommages résultants d'un montage ou d'une mise en route non conforme au manuel d'utilisation.
- Les pannes liées à la carburation au-delà de 90 jours et à l'encrassement des carburateurs.
- Les actes d'entretiens périodiques et standards.
- Les actes de modification et de démontage qui annulent directement la garantie.
- Les produits dont le marquage original d'authentification (marque, numéro de série) ont été dégradés, altérés ou retirés.
- Le remplacement des consommables.
- L'utilisation des pièces qui ne sont pas d'origine.
- La casse des pièces consécutive à des chocs ou projections.
- Les pannes des accessoires.
- Les défauts et leurs conséquences liés à toute cause extérieure.
- La perte d'éléments et la perte due à un vissage insuffisant.
- Les éléments de coupe et tout dommage lié au desserrage des pièces.
- Une surcharge ou surchauffe.
- Une mauvaise qualité de l'alimentation : tension défectueuse, erreur de voltage, etc.
- Les dommages consécutifs à la privation de jouissance du produit pendant le temps nécessaire aux réparations et plus généralement les frais d'immobilisation du produit.
- Les frais de contre-expertise établis par un tiers suite à un devis par une station de réparation SWAP-Europe
- L'utilisation d'un produit qui présenterait un défaut ou une casse constaté(e) et qui n'aurait pas fait l'objet d'un signalement immédiat et/ou d'une réparation auprès des services de SWAP-Europe.
- Les détériorations liées aux transports et au stockage*.
- Les lanceurs au-delà de 90 jours.
- Huile, essence, graisse.
- Les dommages liés à l'utilisation de carburants ou lubrifiants non conformes.

* Conformément à la législation du transport les détériorations liées aux transports doivent être déclarées aux transporteurs dans les 48 heures maximum après constat par lettre recommandée avec accusé de réception.

Ce document est un complément de votre notice, liste non exhaustive.

Attention : toute commande doit être vérifiée en présence du livreur. En cas de refus de celui-ci vous devez simplement refuser la livraison et notifier votre refus.

Rappel : Les réserves n'excluent pas la notification par courrier recommandé A/R dans les 72h.

Information :

Les appareils thermiques doivent être hivernés à chaque saison (service disponible sur le site SWAP-Europe)
Les batteries doivent être chargées avant d'être stockées.



BUILDER SAS

32 rue Aristide Bergès - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - France

Made in PRC